

Prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Narodil se 23.1 1939. Maturoval v r. 1956. Absolvoval Fakultu strojního inženýrství ČVUT v Praze. Během studia byl pedagogickým asistentem. V r. 1961 nastoupil jako projektant specialista do podniku Spolana v Neratovicích. Po několika letech přešel do Vývojového závodu ŽOS ČSD v Nymburce, kde byl vedoucím technologické konstrukce a vývojové dílny.

V roce 1967 nastoupil po konkurzu na Vysokou školu dopravy a spojů v Žilině. Zpočátku se věnoval výzkumu termomechaniky proudění stlačitelných medií, později ve spolupráci s Výzkumným ústavem železničním v Praze řešil problematiku automatizované diagnostiky železničních vozidel. Pod jeho vedením byl navržen první vzorek palubního diagnostického systému u nás. Jako docent a později jako profesor založil a vedl vědeckou školu v této oblasti. Vedl řadu postgraduálních studií v Plzni a Žilině, kde byli vyškoleni první specialisté pro diagnostiku v dopravě i v průmyslu. Je autorem a spoluautorem zhruba tří set vědeckých a odborných publikací. Přednášel na řadě vysokých škol u nás i v zahraničí. Po rozpadu Československa v roce 1993 odešel do Pardubic, kde v rámci VŠCHT (nyní univerzita Pardubice) stál v čele realizace Dopravní fakulty Jana Pernera. Zde založil a vede katedru provozní spolehlivosti, diagnostiky a mechaniky. Během uplynulých let byl třikrát děkanem této fakulty. Řadu let byl členem správní rady Českých drah. Je předsedou vědecké rady ministra dopravy a členem vědeckých rad několika vysokých škol u nás. Je předsedou správní rady Nadačního fondu Jana Pernera a správní rady Institutu Jana Pernera, které se věnují podpoře rozvoje dopravního školství.